



Giro d'Italia



RCS  
Sports & Events



# Giro'E

10 - 29 Maggio 2022

**CITTA' DI PARTENZA**  
**Extraordinary Experience**





AGENZIA  
NAZIONALE  
TURISMO

enel x

TRENTO



# IL DNA del Giro-E





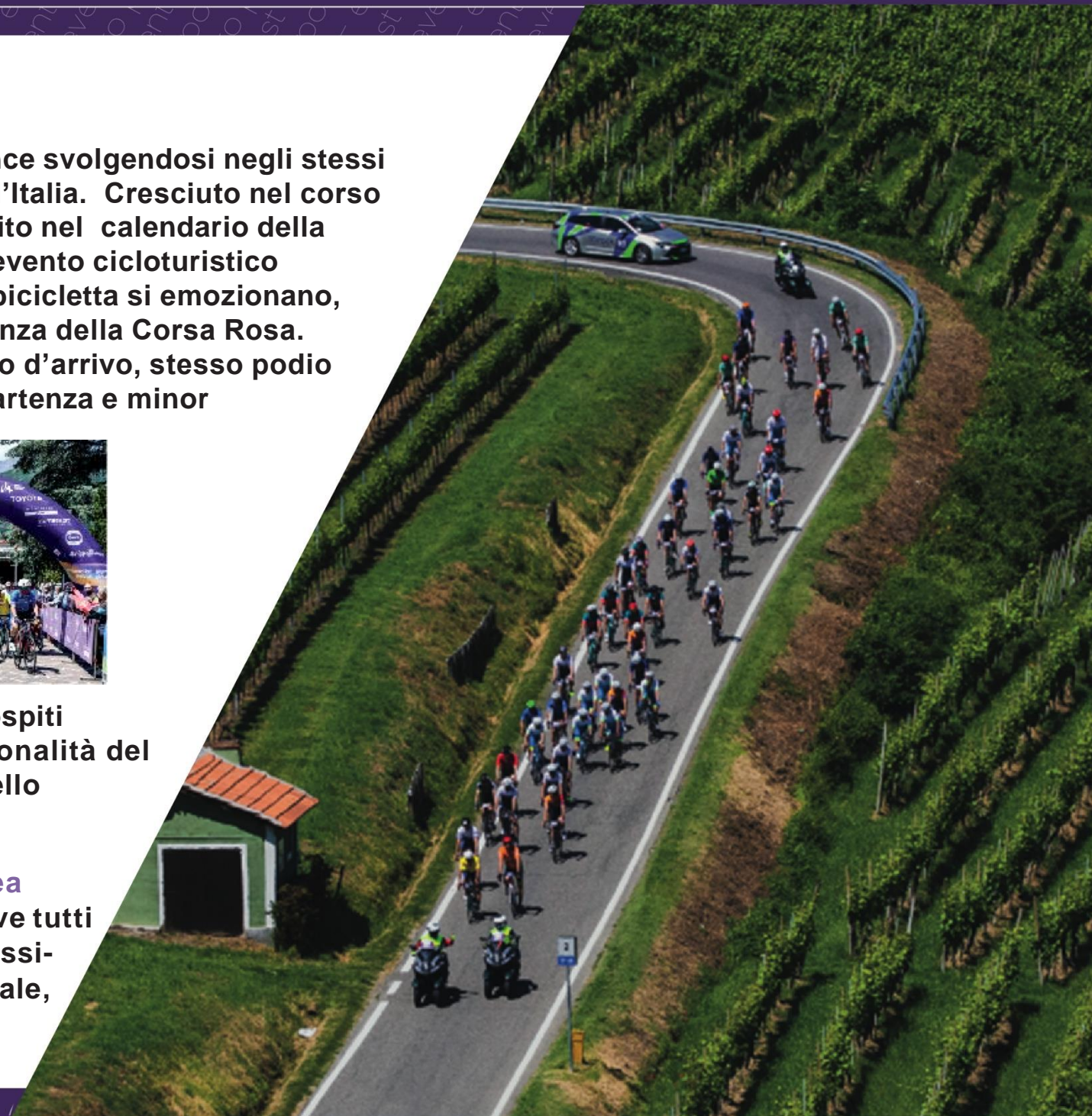
# Giro-E

Nasce nel 2019 come E-bike Experience svolgendosi negli stessi giorni e sulle stesse strade del Giro d'Italia. Cresciuto nel corso dei due anni successivi, è stato inserito nel calendario della Federazione Ciclistica Italiana come evento cicloturistico ecosostenibile. Tutti gli amanti della bicicletta si emozionano, vivendo con il proprio team, l'esperienza della Corsa Rosa. Stesse tappe, stesse date, stesso arco d'arrivo, stesso podio premiazione, ma diverse località di partenza e minor chilometraggio.



Giro-E si svolge su E-Road Bike. Gli ospiti possono pedalare al fianco di personalità del mondo del ciclismo, dello sport e dello spettacolo.

Questa esperienza culmina in **un'area hospitality esclusiva e riservata**, dove tutti i partecipanti si possono rilassare assistendo, da una posizione preferenziale, all'arrivo dei professionisti della **Corsa Rosa**.





**I NUMERI 2021**

**21  
TAPPE**

**1000  
PARTECIPANTI**

**46  
ETÀ MEDIA**

**1540,6 KM TOTALI**

**23.300 m  
DISLIVELLO**

**10 TEAM**  
**DA 6 COMPONENTI**  
**con tanti  
SPECIAL GUESTS**



# I TEAM CON I LORO CAPITANI

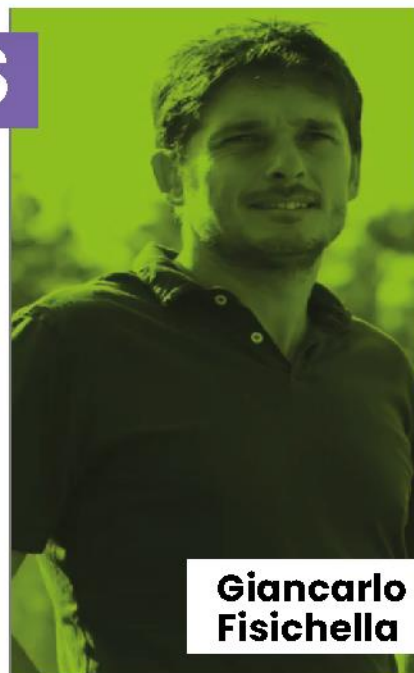




# SPECIAL GUESTS



**Dorothea Wierer**



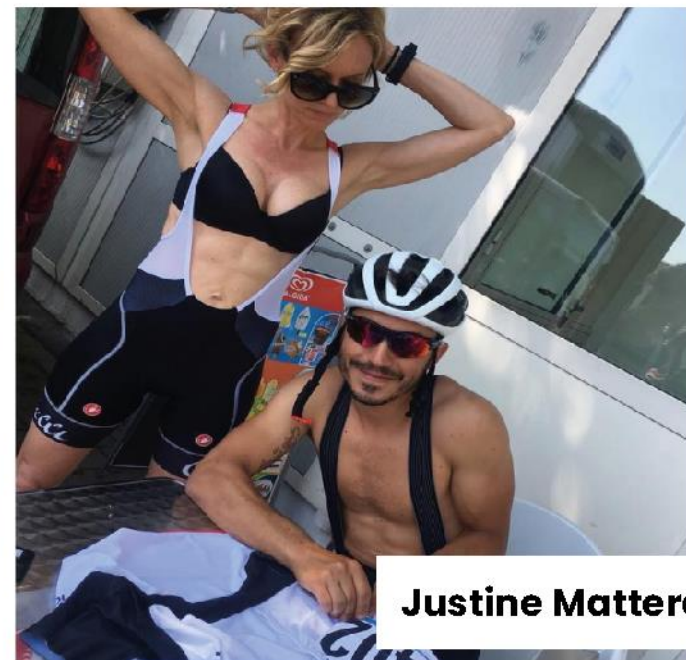
**Giancarlo Fisichella**



**Giorgio Mastrolta e Antonio Rossi**



**Thomas Biagi & Jarno Trulli**



**Justine Mattera**





**Gianni Bugno  
Andrea Tafi**



**Ivan Basso**



**Damiano Tommasi**



**Carlton Myers**



**Margherita Granbassi  
Mara Santangelo**



**Kristian Ghedina**



# CONCORRENTI E GUEST GIRO-E

**Ciclismo:** Gianni Bugno, Davide Rebellin, Max Lelli, Andrea Tafi, Eddy Merckx, Mario Cipollini, Fabio Triboli, Roberto Ferrara, Moreno Moser, Samira Todone, Francesca Cauz, Fabiana Luperini, Giancarlo Polidori, Davide Cassani, Gibo Simoni, Gianni Moscon, Daniele Pontoni, Daniele Colli, Moreno Argentin, Andrea Ferrigato, Igor Astarloa, Alessandro Ballan, Francesco Moser.

**Arti marziali:** Paolo Bianchessi, Carlo Molfetta, Lucia Morico.

**Nuoto:** Paolo Bossini.

**Scherma:** Margherita Granbassi.

**Rugby:** Andrea Lo Cicero

**Motori:** Giancarlo Fisichella, Jarno Trulli, Thomas Biagi, Marco Melandri

**Hockey ghiaccio:** Frank Monnier

**Tennis:** Mara Santangelo, Justine Humair.

**Imprenditori e Manager:** Mauro Benetton, Massimo Doris, Carlo Tamburi, Marco Leona, Cristiano De Rosa, Alberto Santilli, Andrea Rosso, Ottavio Missoni, Giorgio Palmucci, Steve Smith, Luigi Ksawery Lucà, Christophe Dubi.

**Spettacolo, giornalisti, politici e influencer:** Justine Mattera, Sandra Lovisco, Elisa Scarlatta, Veronica Ruggeri, Giovanni Bruno, Davide Camicioli, Nicolò De Vitis, Claudio Dirani, Lorenzo Dallari, Bruno Tabacci, Lorenzo Quinzi, Giorgio Mastrota, Natalia Mastrota, Alen Kobilica, Laura Magni, Matilde Gioli

**Calcio:** Luca Toni, Alessio Tacchinardi, Damiano Tommasi, Daniele Baldini, Walter Novellino, Matej Mavric, Moreno Torricelli.

**Basket:** Carlton Myers, Massimiliano Monti.

**Boxe:** Nino Benvenuti.

**Canoa:** Antonio Rossi, Pierpaolo Ferrazzi, Rossano Galtarossa, Alessio Sartori, Andrea Facchin, Gabriella Bascelli, Lorenzo Carboncini, Simone Raineri, Matteo Stefanini, Petru Alin Zaharia.

**Sci:** Kristian Ghedina, Paolo De Chiesa, Daniela Ceccarelli, Melania Corradini, Robert Antonioli, Ana Bucik.

**Sci Fondo:** Stefania Belmondo, Marco Albarello, Cristian Zorzi, Caterina Ganz, Pietro Piller Cottrer, Manuela di Centa.

**Biathlon/Snowboard:** Dorothea Wierer, Andrea Baretto, Irene Lardschneider, Aimee Fuller, Geraldine Fasnacht, Maude Mathys

**Atletica:** Elisa Rigaud, Andrea Lalli, Gaia Sabbatini, Urh Klenosvek.

**Vela:** Alessandra Sensini, Ruggero Tita.

**Pattinaggio:** Katia Colturi, Francesca Lollobrigida, Valentina Marchei, Michele Antonioli.

**Ginnastica:** Jury Chechi

**Volley:** Ivan Zaytsev, Simone Buti, Thomas Beretta, Davide Mazzanti, Matteo Burgsthaler.



# LE CITTÀ DI PARTENZA

**COME IL GIRO D'ITALIA ANCHE IL GIRO-E HA LE SUE CITTÀ DI PARTENZA DIVERSE DALLA CORSA ROSA MA POSTE SULLO STESSO PERCORSO.**

**Nelle città di partenza i team e gli spettatori vivono il momento della presentazione dei riders al momento del foglio firma.**

**Dopo lo Start , i partecipanti dei team percorrono varie tipologie di tappe vivendo esperienze indimenticabili come le salite mito (Zoncolan, Pordoi, Giau, Alpe Motta e Alpe di Mera). Beneficiando dell'uso dell'e-bike, questa esperienza è resa ancora più indimenticabile grazie all'aiuto della squadra con la quale si taglia insieme il traguardo del Giro d'Italia.**





# Giro-E: I VALORI E L'EVENTO

**E**



COME

GREEN **E**CONOMY

**E**VENTO **E**CO-SOSTENIBILE

**E**-BIKE EXPERIENCE  
nell'ottica del team building

IL PRIMO GRANDE GIRO  
ECOSOSTENIBILE DEL PANORAMA  
INTERNAZIONALE PER LE BICICLETTE  
A PEDALATA ASSISTITA.

Il primo evento a tappe per E-road bike  
che permette ai team di esplorare  
il Bel Paese.

I partecipanti vivono una giornata  
indimenticabile fatta di tanti  
momenti:

TEAM PRESENTATION  
AL VILLAGGIO DI  
PARTENZA

FOGLIO  
FIRMA ALLA CITTÀ DI  
PARTENZA

TIFO DEL PUBBLICO LUNGO  
LE STRADE

PEDALARE IN SICUREZZA A  
FIANCO DI PERSONALITÀ DEL  
MONDO DELLO SPETTACOLO E  
DELLO SPORT

SCORTA TECNICA

TAGLIO DEL TRAGUARDO SOTTO L'ARCO  
DEL GIRO D'ITALIA

AREA HOSPITALITY ESCLUSIVA E RISERVATA



# Giro-E: I VALORI E L'EVENTO

Come in una prima fila al teatro del grande ciclismo, i partecipanti vivono uno spettacolo unico, dove l'eccezionale è che sono loro stessi i protagonisti.

Eccezionale anche il forte legame con il mondo della **GREEN ECONOMY**. Giro-E, **AMBASCIATORE DI UNA NUOVA CULTURA DELLA MOBILITÀ LEGATA ALLA GREEN ECONOMY**, fin dall'edizione 2019 si è posto l'obiettivo di raccontarsi come un evento a impatto zero, fortemente orientato alla salvaguardia dell'ambiente e al forte senso civico. Progetto che è stato raccontato all'interno delle pagine della rivista di settore **PIANETA 201**. L'obiettivo si è ulteriormente rafforzato grazie anche al **PROGETTO DI SOSTENIBILITÀ RIDEGREEN**, basato sull'attività di raccolta differenziata attraverso un sistema di tracciabilità e monitoraggio dei rifiuti, che promuove la salvaguardia delle aree attraversate dalla Corsa Rosa e la sensibilizzazione dell'opinione pubblica.

**GIRO-E NELL' EDIZIONE 2021 HA ANCHE DEDICATO UNA MAGLIA SPECIALE, "LA MAGLIA VERDE - RIDEGREEN", PER COMUNICARE CON MAGGIOR FORZA L'IMPEGNO DELL'EVENTO AD UNA CULTURA GREEN.**

NON SOLO  
UN GIRO NEL GIRO.  
**MOLTO DI PIÙ.**





# LE MAGLIE DEL Giro-E

## 6 MAGLIE

I TEAM COMPOSTI DA 6 OSPITI, AFFRONTANO DELLE DIFFERENTI PROVE DALLE QUALI VERRÀ RICAVATA UNA CLASSIFICA STILATA **IN BASE ALLE PERFORMANCE DELLA SQUADRA** E NON DEI SINGOLI.

**IL CAPITANO DI OGNI SQUADRA AL TERMINE DI OGNI TAPPA, IN BASE AI RISULTATI OTTENUTI, INDOSSA UNA DELLE SEGUENTI MAGLIE:**



CLASSIFICA  
GENERALE



CLASSIFICA  
REGOLARITÀ



CLASSIFICA  
PROVA CRONOMETRO



CLASSIFICA  
GIOVANI



CLASSIFICA  
REGOLARITÀ  
ASSISTANT



CLASSIFICA  
MASTER



# EXTRAORDINARY EXPERIENCE:

## STAGETIMELINE CITTA' DI PARTENZA

h. 8.00



PADDOCK TEAM

h. 9.00



HOSPITALITY  
PARTENZA GIRO-E

h. 9.30



APERTURA  
ATTIVITA' PALCO

h. 10.00



FIRMA E  
PRESENTAZIONE

h. 12.00



PARTENZA

h. 12.30



ESPOSIZIONE  
TROFEO GIRO  
D'ITALIA

h. 14.30



PASSAGGIO  
GIRO D'ITALIA



# EXTRAORDINARY EXPERIENCE:

## STAGETIMELINE ARRIVO

h. 14.00



APERTURA HOSPITALITY  
ARRIVO GIRO-E

h. 15.00



ARRIVO GIRO-E

h. 15.30



PREMIAZIONI GIRO-E

h. 17.00



ARRIVO CORSA ROSA



# EXCLUSIVE HOSPITALITY ARRIVO

I TEAM DEL GIRO-E PEDALANO AL FIANCO DI «**SPECIAL GUESTS**» DEL MONDO DEL CICLISMO, DELLO SPORT E DELLO SPETTACOLO, CULMINANDO LA LORO E-BIKE EXPERIENCE IN UN'AREA HOSPITALITY ESCLUSIVA E RISERVATA, DOVE TUTTI I PARTECIPANTI SI POSSONO RILASSARE ASSISTENDO, DA UNA POSIZIONE PREFERENZIALE, ALL'ARRIVO DEI PROFESSIONISTI DELLA **CORSAROSA**.

## ELEMENTI DISTINTIVI

### AREA GREEN CATERING

Tutti i materiali di ristorazione utilizzati sono di origine organica, biodegradabile e riciclabile

### AIR STREAM

Food and drink truck

### LOUNGE

Arredamento vintage, area svago, business lounge, wi-fi e led tv









# MEDIA COMMUNICATION



**Giro-E È L'AMBASSADOR  
DEI VALORI E DELLA BELLEZZA  
DELL'ITALIA RACCONTATA  
ATTRAVERSO I PROTAGONISTI,  
CHE SONO I TEAM, VERO CUORE  
PULSANTE DELL'EVENTO**

**LA7 - LIKE , SKY e altre**

**STAMPA: CORRIERE DELLA SERA  
E STAMPA LOCALE**

**WEB E SOCIAL**

**Giro-E e Giro d'Italia**

**CONTENUTI SPECIALI:**

**Visit Italy Web Radio**

**Filtri instagram e GIF**



## DATI TV E WEBTV

6

PUNTATE DEDICATE  
SU LA7 LIKE

1

VIDEO

SU RAI  
TV PRODUCTION

72

VIDEO  
SU WEB TV



VIDEO  
VIEWS

242 k

TOTAL VIDEO VIEWS

12



IGTV

13.000

VIEWS

65



IG REEL

3 MIO

VIEWS

9251

INTERAZIONI

## SOCIAL MEDIA f+ @

30 k

FAN BASE  
SOCIAL MEDIA



3.9 MIO

REACH  
SOCIAL MEDIA

12.5

MIO



TOTAL IMPRESSIONS  
SOCIAL MEDIA

21

STORIES CONDIVISE  
SU GIRO D'ITALIA



500K

IMPRESSION  
SU GIRO D'ITALIA

## WEBSITE Giro-E

185 k

PAGE VIEWS  
WEBSITE

60 k

UNIQUE VISITORS  
APP



71 k

SESSIONI  
WEBSITE

WEB 105 WEB PAGES



21

NEW DEDICATE  
SU GIRO D'ITALIA

72K

PAGE VIEWS  
WEBSITE





1

**Video  
su RAI 2**

3

**Video  
su SKY**

72

**Video  
su webtv**

1di FLEETMAGAZINE



42 video di LIBERI.TV

1di RETE ABRUZZO SULMONA



1di VIDEO ESSETV



1di BHOSSCYCLING



1di FLYCYCLINGTV



1di RIETI LIFE VIDEO



1di ENDUCHANNEL



1di SULMONAOGGI



1di BICI PRO



**RAI**



**LIKE**  
tutto ciò che piace



**SEI PUNTATE IN ONDA OGNI SABATO  
ALLE ORE 12:50 ED IN REPLICA:**

- **SABATO** In seconda serata dopo il programma 8 e mezzo
- **MERCOLEDÌ** in seconda serata (ore 1:50 circa) su LA7
- **LUNEDÌ** notte ore 1:50 su LA7D  
Le 6 puntate raccontano Giro-E passando attraverso i territori che hanno accolto l'evento, esaltandone le caratteristiche culturali ed ambientali,
- un focus sulle specialità tipiche enogastronomiche con il programma cook
- i team che hanno partecipato ed i loro messaggi
- uno speciale dedicato al Giro d'Italia e al suo villaggio
- interviste ai e dai partner che hanno sostenuto l'evento.

## PUNTATE DEDICATE A Giro-E

PUNTATA del 8/05



PUNTATA del 15/05:



PUNTATA del 22/05:



PUNTATA del 29/05:



PUNTATA del 5/06:



PUNTATA del 12/06:





# STAMPA

## CORRIERE DELLA SERA E STAMPA LOCALE

**49 NEWS  
PUBBLICATE  
su 28  
TESTATE  
GIORNALISTICHE**

Red Bulletin // REDBULL  
FOR MEN Magazine  
Corsera - PIANETA  
Gazzetta di Alba  
Corsera Nazionale - sport  
Corriere dello Sport  
Daily Media  
Gazzetta  
Gazzetta di Mantova

**CORRIERE DELLA SERA  
NAZIONALE (21 PAGINE INTERE)**

Provincia Granda  
Corsera Torino  
Corsera Nazionale - sport  
Gazzetta Modena  
Repubblica  
Corriere Adriatico  
La Stampa  
La Provincia di Sondrio

Il Messaggero  
Il Quotidiano del Sud  
Il Messaggero  
Il Foglio  
Corriere Fiorentino  
Il Messaggero Veneto  
Il Quotidiano del Sud  
Io DONNA  
Il Tirreno  
Cyclist



l'Olanda, e la bici  
luzione del probl  
può essere riassu  
milioni di decess  
mondo (fonte U  
Harvard, 2018) e  
l'esposizione al  
PM2.5 rilasciata  
bustione di idro  
ma pedalare e ve  
pedalare, magari  
perché aumenta  
che si possono  
può cambiare  
delle persone e  
degli abitanti  
quali, secondo  
da 3,9 a 6,4 mil  
Ecco il sens  
evento che co  
Torino e che po  
simi ai giorni  
d'Italia e vicev  
di ciclisti, sull  
giorni del Giro  
la a bici da ex  
ma la dilazione  
pedalata assi  
mente il Giro

**280**  
mila è il  
numero delle  
bici elettriche  
vendute in  
Italia nel 2020,  
+44% sul '19

**50%**  
l'incremento  
dei flussi  
turistici nel  
2020 in Italia,  
secondo Paese  
europeo dopo  
la Spagna

L'anno scorso in Italia sono  
state vendute 280 mila bici  
elettriche, con un incremen  
to del 44 per cento sul 2019 e  
un mercato che ha superato i  
2 milioni di pezzi. Grazie agli

Nell'autunno del 2020, la  
società francese Eco-Comp  
teur, che produce sistemi di  
monitoraggio dei flussi pedo  
nali e ciclistici, ha rilevato  
che l'Italia è stato il secondo  
paese europeo per incremen

**Insieme lungo la penisola  
con la pedalata assistita  
Così il Giro-E «fotografa»  
il boom della bici elettrica**

In Italia nel 2020 le vendite sono cresciute del

**L'altro evento**  
di Luca Delli Carri

**Editoriale**

**I**l Giro d'Italia in pieno svolgimento ha un gusto  
particolare, ha il sapore della ripartenza, dell'Italia che  
torna a schiarirsi sullo scuro line per un nuovo inizio.

**Segui su  
Instagram**  
Corriere della Sera  
Reportage ufficiale  
di ciclismo. Le immagini  
più belle, le news più attuali  
e i contenuti che tutti  
vorrebbero.

**Corriere della Sera**



**La località**  
Maniago, l'arte  
di forgiare il ferro  
e un primato  
per le ciclovie



Nel giorno dello Zoncolan, montagna sacra del ciclismo, il Giro-E parte da Maniago (nella foto di Denis Scarpani, il Castello) riducendo i 205 km della tappa dei professionisti ai più umani 94, ma con un crudele dislivello positivo di 2.700 metri, che renderà la tappa numero 14 la più dura del Giro elettrico 2021. La millenaria storia di Maniago, cittadina del Friuli Occidentale,

crocevia tra i prati dei Magredi e le Dolomiti friulane, è legata da metà Quattrocento alla lavorazione del ferro: generazioni di fabbri e coltellai hanno forgiato con acqua e fuoco così tante lame da renderla «Città del coltello». Una visita obbligatoria, dunque, è il Museo dell'Arte Fabbri e delle Coltellerie, dove scoprire le origini e l'evoluzione della produzione degli oggetti da taglio. In questo

territorio la rete ciclabile si è molto sviluppata, sia in relazione alle strutture della ciclovie FVG3 (Pedemontana e Collio) sia nei collegamenti interni. Dai piaceri della bici a quelli della tavola. La pitina IGP è la regina di questo territorio: un salame a base di carni ovicaprino e di selvaggina ungulata unico nel suo genere, che affonda le proprie radici nel tempo. (L.d.c.)

**Lo chef**



**Luppi: carbonara con il lavarello o spaghetti cotti nel gin tonic**

«I carboidrati sono la benzina dei ciclisti. Mangiano riso e pasta in abbondanza. Per il Giro d'Italia propongono una carbonara golosa dove il pesce sostituisce il guanciale». Sulla sponda veronese del Lago di Garda, il ristorante Vecchia Malcesine è una tappa obbligatoria. Il re del lago è il lavarello, un salmoneide entrato da protagonista nel menù di Leonardo Luppi, chef con una stella Michelin dal 2004. «La mia carbonara di lago è nata venti anni e resterà sempre nella nostra carta». Il lavarello racconta

**Il personaggio**

di Luca Delli Carri

**O**ctave Lapize morì a 29 anni, nel 1917. Le fatiche della sua breve, ma intensa carriera di corridore ciclista non ne furono la causa: morì in mezzo. C'era la salita alla Alpe

**Astarloa sempre in forma per la madre delle salite**  
«La bici elettrica compagna della grande sfida mentale»

Al Giro-E col team Valsir il campione del mondo 2003



Insieme il ciclista spagnolo Igor Astarloa campione del mondo su strada nel

sono salite di quattro o cinque chilometri, che se anche non stai molto bene, le fai. Qui non si scherza più. Devi salire al tuo passo, che tu sia in gara o che salga con gli amici. Ci sono momenti in cui

lui che ti porta in cima a salite come lo Zoncolan, ma la tua volontà. La bici è uno sport di fatica, un po' devi faticare comunque, altrimenti non ha senso».

Astarloa salirà con altri cinque compagni del Team Valsir. Tra i leader europei nel settore idrotermosensibilità, Valsir è per il terzo posto di sponsor del Giro d'Italia e per il secondo al Giro-E con una propria squadra. «Invitiamo i nostri clienti: distributori, installatori e idraulici», racconta Mattia Gandini, direttore marketing del



Corriere della Sera | Domenica 30 Maggio 2021

**La località**

La Stalingrado d'Italia è diventata paladina della riconversione ambientale



L'ultima tappa del Giro elettrico prende il via dalla Stalingrado d'Italia, una delle zone nel passato più industrializzate del Paese. Sesto San Giovanni, Borgo agricolo e di ville signorili fino al XIX secolo, Sesto diventò la capitale italiana dell'industria pesante (Falck, Breda, Marelli) agli inizi del XX secolo. Nel 1996 chiuse l'ultima delle grandi realtà industriali di Sesto, la Falck, e da allora, la

zona è stata oggetto di importanti progetti di riqualificazione urbana. Da visitare le grandi ville nobiliari, villa Torretta, Pelucca, Puncelli Guerra, Mylius, Campari. Notevole l'archeologia industriale, con l'ex altoforno T3 e il Carroponte al parco archeologico Breda (foto), nonché il Villaggio operaio Falck. Sesto è stata tra le prime città a installare colonnine per la ricarica di veicoli

elettrici: oggi sono 28, ognuna con due punti di ricarica. Presenti anche tre punti sharing di monopattini elettrici e un'estesa rete di piste ciclabili. Ieri sera, Sesto ha celebrato i team protagonisti del Giro-E con una cena esclusiva presso Villa Campari. La Galleria Campari è un museo interattivo sul rapporto tra il marchio e la comunicazione attraverso l'arte e il design (L.d.c.)

**Gli chef**



**Super Bartolini: «Riso, rape e gorgonzola nel gran finale»**

Toscana, poco più che quarantenne, Enrico Bartolini è lo chef che a soli 29 anni si è conquistato la sua prima stella Michelin. Da allora ne ha ottenute nove di cui quattro in un sol colpo. Re Mida della ristorazione? Diventa oro ciò che tocca, o meglio i suoi menù che sono tanti. Il suo regno è in piena espansione, quasi un impero: sei ristoranti in Italia, due a Hong Kong e uno a Dubai. E non ha intenzione di fermarsi, Sanremo è la prossima tappa, tra poche settimane. E da poco ha inaugurato Milano

**L'intervista**

di Luca Delli Carri

**«Sogno una Lombardia con tanti mezzi elettrici. Il nostro "piano Marshall" investe molto sulle ciclabili»**

Il presidente Fontana: da ragazzo tifavo per Nencini



In azione Carlo Tancrini a sinistra al Giro-E

Oggi il ciclismo è anche elettrico. «Il Giro-E è uno sport per diffondere l'utilizzo della bicicletta a pedalata assistita, un mezzo che consente di portare o riporcare in sella persone che altrimenti non pedalerebbero. È un modo

salvo quello di avere una grande grinta e non arrendersi mai. Quando Nencini vinse il Tour de France, lo feci oltre ogni ragionevole previsione».

Quali sport ha praticato? «La bicicletta l'ho usata soprattutto da ragazzo, ed era una bicicletta di sofferenza, perché abitavo in un Comune per arrivare al quale c'era solo la salita. A parte la fatica, con la bici mi sono divertito molto».

per allargare i valori del ciclismo e della bicicletta a una fascia che non sarebbe arrivata da corsa o da città. La bici elettrica è l'evoluzione naturale dello spirito della nostra sponsorizzazione della Maglia Rosa». Lei pedala?

a lavorare a Milano in bicicletta? La sua droga era una buona bistecca».

Cosa sta facendo la Regione Lombardia per incentivare l'uso della bicicletta? «Grandi investimenti per promuovere sia il ciclismo sia il turismo in bicicletta. Le piste ciclabili non le abbiamo finanziate solo nelle città, ma anche in luoghi affascinanti come il Lago di Garda, per esempio, o il Lago Maggiore, dove la ciclabile da Sesto Calende a Laveno è già finanziata, con il progetto di risalire il lago. Ma più che piste ciclabili



li, queste sono opere d'arte. Con la legge regionale 9, il Piano Marshall della Lombardia non sono belle da vedere, ma il mondo è andato avanti per centinaia di anni con i mitici a venti, di cui le pale solciche rappresentano l'evoluzione tecnologica. Serve una volontà, la transizione dal gas all'elettricità comporta molti benefici, sia per l'ambiente sia per la sicurezza. Il tema, però, è anche co-

di Francesco Ruffini



# WEB & SOCIAL

- UN SITO INTERNET DEDICATO
- UN CANALE INSTAGRAM E FACEBOOK DEDICATO
- PUBBLICAZIONE DI VIDEO SUL CANALE YOUTUBE DEL GIRO D'ITALIA
- STAMPA SU WEB

**RACCONTANO GIRO-E NON SOLO DURANTE L'EVENTO MA PER 365 GIORNI L'ANNO.**

## CONTENUTI SPECIALI

### NASCE "VISIT ITALY WEB RADIO"

La prima radio internazionale per la promozione e il rilancio del turismo italiano, realizzata e gestita da Enit, l'Agenzia Nazionale del Turismo.

Tutti i giorni notiziari turistici in lingua da 23 Paesi nel mondo, approfondimenti e personaggi noti a livello nazionale e internazionale.



GALLERY  
PERCORSO LIVE

FOTO GALLERY  
PREMIAZIONE

STORIES CITTÀ  
DI PARTENZA

REELS

## PIANO EDITORIALE GIORNALIERO

FOTO GALLERY PODIO  
PARTENZA



VIDEO BEST OF  
DELLA GIORNATA  
CON FOCUS  
DI TUTTI I TEAM

TOPE E FLOP  
DI TAPPA

CANTAGIRO

## FILTRI INSTAGRAM E GIF

Creazione di filtri Instagram e GIF con protagonista anche la nostra mascotte EWIN

**Nome:** EWIN

**Età:** 11 anni

**Segni particolari:** lince italiana

**Professione:** mascotte







# Giro<sup>E</sup>

– enel x –

## CITTÀ DI PARTENZA



## OSPITARE LA PARTENZA DEL GIRO-E

- Il **Giro-E** è un'opportunità per i comuni che lambiscono il Giro d'Italia di diventare protagonisti.
- Un'occasione per ospitare un importante evento legato al Giro d'Italia e offrire ai propri cittadini una giornata di spettacolo e divertimento.
- Un momento importante per sensibilizzare i cittadini sulla sostenibilità ambientale e tutti i temi ad essa connessi
- Giro-E non offre solo la partenza dell'evento e-bike ma anche momenti di intrattenimento e animazione fino al passaggio della corsa rosa, oltre all'esposizione del Trofeo Senza Fine del Centenario del Giro d'Italia con la possibilità per il pubblico di farsi una foto ricordo.
- Nella città di partenza verrà allestito un podio firma dotato di maxischermo, un'area hospitality per gli atleti e gli ospiti del Comune e la possibilità di allestire stand per gli sponsor locali.







## PROGRAMMA TIPO CITTÀ DI PARTENZA





Ore 8:00

# OPERAZIONI PRELIMINARI AREA PADDOCK

- ARRIVO TEAM E CONCORRENTI
- ACCREDITI
- CONSEGNA  
PETTORALE & MATERIALI
- SETTAGGIO E-BIKE
- BRIEFING



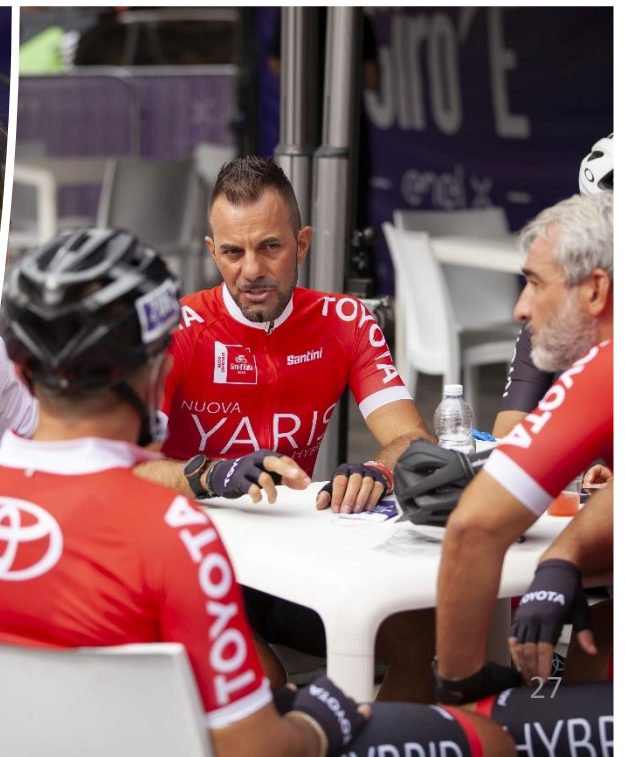
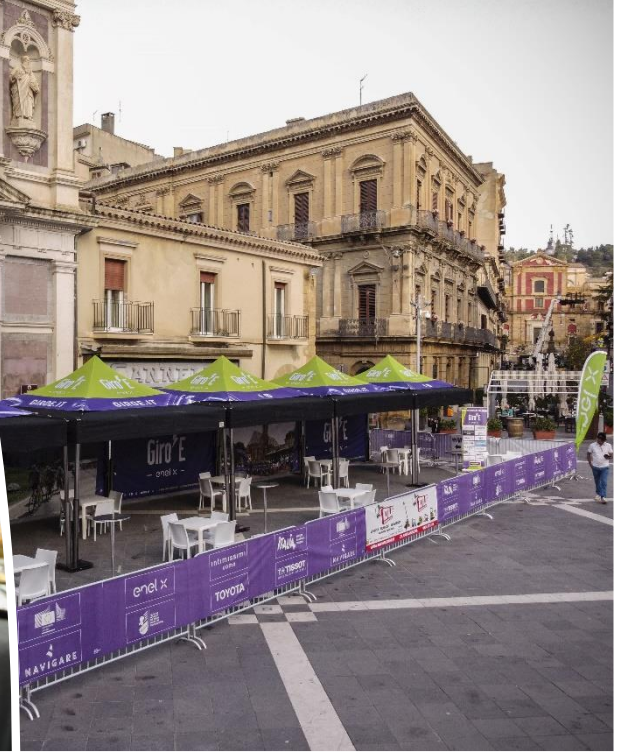


Ore 9:00



# APERTURA HOSPITALITY

---





Ore 9:30

# APERTURA VILLAGGIO





Ore 10:00



# TEAM PRESENTATION

---





Ore 11:30

# CONSEGNA BANDIERA GIRO-E e TARGA





Ore 12:00



***PARTENZA***

---





Ore 12:15



# ESPOSIZIONE TROFEO SENZA FINE

---





Ore 9:30 – 14:30

# ANIMAZIONE ED EVENTI COLLATERALI





Ore 14:30-15:30

# *PASSAGGIO GIRO D'ITALIA E CHIUSURA ATTIVITA'*

---





# OPPORTUNITA'

## PER LA CITTA' DI PARTENZA

Il **Giro-E** è un'ottima occasione per la Città di Partenza, di organizzare un giorno di festa con grande visibilità nel contesto del Giro d'Italia.

La città di Partenza avrà le seguenti opportunità:

- ✓ Pagina dedicata nel sito ufficiale **Giro-E**;
- ✓ 2 pagine dedicate alla Città nel Roadbook Ufficiale
- ✓ Loghi istituzionali e sponsor locali nel sito **Giro-E**;
- ✓ Presentazione Città di Partenza nella pagina di **Corriere della Sera** dedicata alla tappa di **Giro-E**;
- ✓ Immagini di presentazione della città nel video ufficiale della tappa e clip video /foto-cartoline;
- ✓ Possibilità di allestire stand espositivi di sponsor locali nel villaggio di partenza;
- ✓ Nome città su medaglia ricordo consegnata a tutti i partecipanti della tappa.
- ✓ Nome città su backdrop interviste in partenza
- ✓ Consegna della bandiera ufficiale del Giro-E al Sindaco;
- ✓ Consegna targa «Manteniamo le distanze» al Sindaco;
- ✓ Intervista al Sindaco;
- ✓ Momento istituzionale sul palco per presentare la città di partenza con possibilità di video su maxischermo;
- ✓ 2 posti come concorrenti al Giro-E per la tappa, partecipanti a scelta della città. (E-Bike fornita dall'organizzazione) compresi due pass per l'exclusive hospitality in arrivo per i concorrenti stessi.
- ✓ N. 2 Pass validi per l'accesso all'hospitality arrivo della tappa per autorità città di partenza.
- ✓ Possibilità di premiare un team all'arrivo della tappa



# ATTIVITA'

## E RESPONSABILITA' DELLE PARTI

15 - Bolzano/Bozen > Anterselva/Antholz | km: 111 | 29 Maggio 2019, Mercoledì

Ritrovo Tecnico Team / Parcheggio | Team Meeting Point / Parking  
Viale Trieste, 15  
46°29'34.1"N - 11°20'44.6"E  
Ore 8:05

Ritrovo di Partenza | Start Meeting Point  
Piazza Walther

● Hospitality: ore 8.20 - 9.55  
● Podio Firma | Signing-in: ore 8.35 - 9.55

Incolonnamento | Roll out: ore 9.55  
Partenza | Start: ore 10.05



6 - Chieti > L'Aquila | km: 99 | 17 Maggio 2019, Venerdì

Ritrovo Tecnico Team / Parcheggio | Team Meeting Point / Parking  
Largo Cavallerizza  
42°21'04.4"N - 14°09'56.5"E  
Ore 8:05

Ritrovo di Partenza | Start Meeting Point  
Piazza Vittorio Emanuele II

● Hospitality: ore 8.20 - 9.55  
● Podio Firma | Signing-in: ore 8.35 - 9.55

Incolonnamento | Roll out: ore 9.55  
Partenza | Start: ore 10.05

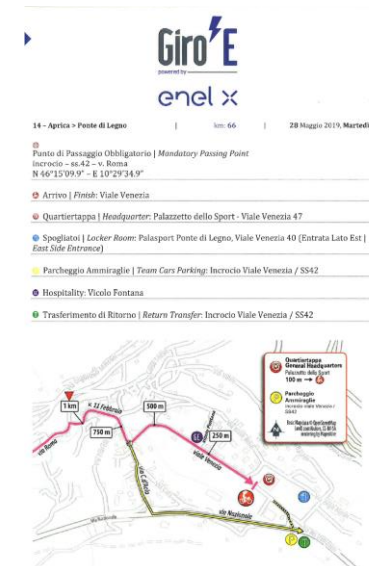


L'impatto sul territorio dal punto di vista logistico organizzativo è più contenuto rispetto ad una partenza del Giro d'Italia.

Tuttavia è necessario pianificare ogni dettaglio con cura affinché l'evento si svolga regolarmente con il minimo disagio.

La città di tappa dovrà indicare un referente responsabile che sarà in costante contatto con RCS Sport per le fasi di sopralluogo tecnico, pianificazione e produzione.

Utile identificare anche un delegato stampa e il delegato marketing per poter attuare la migliore promozione sul territorio.





# ATTIVITA'

## E RESPONSABILITA' DELLE PARTI

A CURA DELLA CITTÀ DI PARTENZA

- Mettere a disposizione le location necessarie allo svolgimento della tappa:
  - Piazza per allestimento Podio Firma, Area Hospitality, stand sponsor
  - Area Paddock per mezzi team e concorrenti
  - Parcheggi auto concorrenti
- Assistenza delle forze dell'ordine locali.
- Assistenza sanitaria per l'organizzazione in fase di allestimento e disallestimento e per il pubblico in fase di evento.
- Garantire lo svolgimento dei lavori e dei servizi eventualmente rilevati in fase di sopralluogo tecnico quali ad esempio:
  - Transenne
  - Bagni
  - Allaccio elettrico con elettricista
- Permessi e autorizzazioni necessarie:
  - Occupazione suolo pubblico
  - Divieti di sosta e rimozione veicoli
  - Permessi di transito ztl
  - Permessi di sosta
  - Tasse pubblicitarie
  - Etc.
- Servizio di pulizia
  - Adeguata pulizia dell'area pre e post evento
  - Posizionamento contenitori rifiuti nelle aree riservate e del pubblico
- Promozione sul territorio dell'evento;
- Corrispettivo economico;
- N.B.: l'accordo tra le parti sarà regolato tramite la stipula di una «convenzione»









**#ENJOY THE E-BIKE EXPERIENCE ON THE GIRO D'ITALIA ROUTE#**







Organizzazione

**RCS**Sport

**RCS**  
Sports & Events

Contatti:

Direttore Giro-E

Roberto Salvador

335-6971201 [roberto.salvador@rcs.it](mailto:roberto.salvador@rcs.it)





# Giro<sup>⚡</sup>E

— enel x —

  
Giro d'Italia

  
Sports & Events

  
Giro d'Italia

  
Giro d'Italia

  
Giro d'Italia